

Памятка по электробезопасности при производстве работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи напряжением до и выше 1000 В

В Республике Беларусь ежегодно имеют место несчастные случаи с персоналом сельскохозяйственных предприятий, связанные с поражением электрическим током. Основными причинами таких случаев являются неудовлетворительная организация эксплуатации электрохозяйства, нарушение «Правил охраны электрических сетей», отсутствие у персонала элементарных знаний об опасности электрического тока. Вот несколько фактов, подтверждающих данное утверждение:

26 августа 2018 года в д. Уборок, Лоевского района, Гомельской области комбайнер КСУП «Урожайный» во время уборки зерновых на участках, выделенных населению для ведения хозяйства на комбайне остановился под воздушной линией электропередачи 110 кВ. Пострадавший поднялся на моторный щит зерноуборочного комбайна приблизился к проводам ВЛ-110 кВ на недопустимое расстояние и был смертельно травмирован электротоком

03 августа 2021 года вблизи населенного пункта Редишено Шкловского района Могилевской области произошел несчастный случай с помощником комбайнера ОАО «Новгородищенское». При производстве работ комбайном, принадлежащем ОАО «Новгородищенское» произошло повреждение ВЛ-10 кВ (срыв изолятора фазы «А» со штыревого крепления траверсы на опоре № 92), приближение на недопустимое расстояние к проводам воздушной линии электропередач и попадание под действие электрического тока помощника комбайнера. Потерпевший в тяжелом состоянии был доставлен в реанимационное отделение ЦРБ г. Шклова, где находится в сознании под наблюдением врачей.



Полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах воздушных линий электропередачи производятся землепользователями с предварительным уведомлением предприятий (организаций), в ведении которых находятся эти линии. При работе сельскохозяйственных машин в охранных зонах воздушных линий электропередачи **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька;
- выполнять ремонтно-профилактические работы на машине;
- работать во время грозы или при при-

ближении грозы;

- работать в пролетах воздушных линий, имеющих оборванные провода, а также приближаться к опорам, имеющим оборванные провода, и к оборванным проводам, лежащим на земле, на расстояние менее 8 м;
- производить полив сельскохозяйственных культур; совершать проезд машин и механизмов, имеющих общую высоту с грузом или без груза от поверхности дороги более 4,5 м (только по заранее разработанным и согласованным с собственниками линий безопасным маршрутам движения)
- приближаться к дереву, лежащему на проводах, на расстояние менее 8 м;
- работать на высокогабаритных машинах под проводами воздушных линий, на участках, имеющих резко неровный рельеф, а также наезжать на бугры высотой более 1 м;
- работать со стогометателем, транспортировать стога соломы, сена и других подобных грузов;
- заправлять машины горючим и останавливать их (при аварийной остановке машина должна быть удалена из охранной зоны в кратчайший срок).
- В случае соприкосновения машины или механизма с проводом запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине.
- Водители, управляющие крупногабаритной техникой, привлекаемые для выполнения сельскохозяйственных работ и грузоперевозок, обязательно должны пройти целевой инструктаж по безопасной работе в охранных зонах ВЛ.
- Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне воздушных линий должно проводиться по наряду-допуску и быть согласовано с владельцами электрических сетей, в ведении которых находится воздушная линия.

В случае падения провода воздушной линии на машину или соприкосновении провода воздушной линии с машиной водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободиться от провода передвижением машины, то необходимо это сделать

как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности наблюдающий должен немедленно сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий. Если в результате соприкосновения с воздушной линией машина загорелась, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удаляться от нее нужно «гусиным шагом», не отрывая ног друг от друга, до снятия напряжения или на расстояние 8-10 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины.

Госэнергогазнадзор напоминает! Электрические сети относятся к источникам повышенной опасности. Берегите себя и своих близких! Не забывайте о том, что электрический ток представляет смертельную опасность для жизни.

Справочно: Охранная зона воздушных линий электропередачи - зона вдоль линии в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченная вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии:

2 м - для воздушной линии электропередачи напряжением до 1 кВ

10 м - для воздушной линии электропередачи 6 - 10 кВ;

15 м - для воздушной линии электропередачи 20 - 35 кВ;

20 м - для воздушной линии электропередачи 110 кВ;

25 м - для воздушной линии электропередачи 220 кВ;

30 м - для воздушной линии электропередачи 330 кВ;

40 м - для воздушной линии электропередачи 750 кВ.

**Кричевское межрайонное отделение филиала государственного учреждения
«Государственный энергетический и газовый надзор»
по Могилёвской области**